

U.S. Census Bureau

Civil Aircraft and Aircraft Engines; and Aerospace Industry (Orders, Sales, and Backlog) - 2009

MA336G(09)

Issued June 2010

Address inquiries concerning these data to Investment Goods Branch, U.S. Department of Commerce, Census Bureau, Manufacturing and Construction Division, Washington, DC 20233-6900, or call Paul Corey 301-763-4787.

These data are also available online through STAT-USA by subscription. For further information, visit <http://www.stat-usa.gov/> or call 1-800-STAT-USA.

Table 1. Quantity and Value of Shipments of Complete Civil Aircraft: 2009 and 2008
[Quantity in units. Value in thousands of dollars]

Product code	Product description	Year	Quantity	Value
3364113	Complete civil aircraft	2009	3,156	39,775,350
		2008	5,156	38,222,108
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered)	2009	2,065	38,167,563
		2008	3,335	36,467,373
3364113120	Helicopters (rotary wing)	2009	(D)	(D)
		2008	(D)	(D)
3364113121	Other civil aircraft (nonpowered) and kits	2009	(D)	(D)
		2008	(D)	(D)
3364123	Complete civil aircraft engines	2009	9,324	8,280,566
		2008	14,175	9,623,146
3364123100	Complete civil aircraft engines	2009	9,324	8,280,566
		2008	14,175	9,623,146

Table 2. Quantity and Value of Shipments of Complete Civil Aircraft and Complete Civil Aircraft Engines by Month: 2009 and 2008
[Quantity in number of units. Value in thousands of dollars]

Year and month	C ivil aircraft (fixed wing, powered)		H elicopters (ro tary wing)		O ther civil aircraft (nonpowered)		C omplete civil aircraft e ngines	
	Quantity	Value	Quantity	Value	Quantity	Value	Quantity	Value
2009								
January	117	2,792,850	(D)	(D)	(D)	(D) r/	825 r/	450,026
February	131	2,728,971	(D)	(D)	(D)	(D) r/	598 r/	665,195
March	r/ 206	3,864,211	(D)	(D)	(D)	(D) r/	980	972,168
April	r/ 147	2,959,565	(D)	(D)	(D)	(D) r/	843 r/	688,049
May	r/ 170	3,142,074	(D)	(D)	(D)	(D)	655 r/	560,317
June	r/ 171	3,236,622	(D)	(D)	(D)	(D) r/	950	853,006
July	151 r/	2,652,711	(D)	(D)	(D)	(D) r/	660 r/	505,172
August	r/ 160	2,560,429	(D)	(D)	(D)	(D) r/	755 r/	600,490
September	r/ 221	3,892,102	(D)	(D)	(D)	(D) r/	923 r/	848,537
October	r/ 155	2,617,900	(D)	(D)	(D)	(D) r/	591 r/	580,915
November	r/ 176	3,020,089	(D)	(D)	(D)	(D) r/	722	718,982
December	r/ 260	4,700,039	(D)	(D)	(D)	(D) r/	822	837,709
2008								
January	197	2,849,626	(D)	(D)	(D)	(D)	1,135 r/	618,705
February	213	3,165,594	(D)	(D)	(D)	(D)	1,079	657,054
March	313	3,792,839	(D)	(D)	(D)	(D)	1,276	970,693
April	275	3,129,289	(D)	(D)	(D)	(D)	1,279	950,940
May	266	3,229,872	(D)	(D)	(D)	(D)	1,128 r/	564,755
June	381	3,862,094	(D)	(D)	(D)	(D)	1,314	1,057,337
July	251	3,130,852	(D)	(D)	(D)	(D)	1,448	818,417
August	274	3,847,548	(D)	(D)	(D)	(D)	1,101	886,538
September	312	2,044,892	(D)	(D)	(D)	(D)	1,241	767,651
October	231	1,526,661	(D)	(D)	(D)	(D)	1,159 r/	614,408
November	208	1,428,973	(D)	(D)	(D)	(D)	932	706,022
December	414	4,459,133	(D)	(D)	(D)	(D)	1,083	1,010,626

Table 2a. Value of Backlog of Orders, and Net Sales Reported by Manufacturers of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts: 2000 to 2009
[Millions of dollars]

Year		Net new orders during year 1/	Net sales during year	Backlog, end of year
2009		107,108	145,841	430,697
2008	r/	189,273 r/	135,157	482,068
2007		231,586	126,824	437,092
2006		202,842	155,893	334,489
2005		186,443	124,176	290,054
2004		131,674	124,329	234,272
2003		117,721	116,445	226,932
2002		114,830	115,202	222,452
2001		122,334	117,088	220,148
2000		140,086	109,311	214,966

Footnote:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2b. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts, by United States Government and Other Customers: 2005 to 2009
[Millions of dollars]

Year 1/	Net new orders 1/ (prime contracts and subcontracts)			Net sales, receipts, or billings			Backlog, end of year		
	Total	United States Government 2/	Other customers	Total	United States Government 2/	Other customers	Total	United States Government 2/	Other customers
2009	107,108	68,037	39,071	145,841	59,417	86,424	430,697	93,206	337,491
2008	r/ 189,273	r/ 76,809	r/ 112,464	r/ 135,157	r/ 59,466	r/ 75,691	r/ 482,068	r/ 98,942	r/ 383,126
2007	231,586	53,633	177,952	126,824	48,372	78,452	437,092	88,660	348,432
2006	202,842	68,342	134,500	155,893	69,738	86,154	334,489	84,549	249,940
2005	186,443	50,639	135,803	124,176	62,772	61,404	290,054	86,664	203,390

Footnotes:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

2/ Represents prime contracts only. All subcontracts, including those where it is known that the prime contract was let by the U.S. Government, are reported as subcontracts from "Other customers."

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2c. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts by Military and Nonmilitary: 2005 to 2009
[Millions of dollars]

Year 1/	Net new orders 1/ (prime contracts and subcontracts)			Net sales, receipts, or billings			Backlog, end of year		
	Total	Military	Nonmilitary	Total	Military	Nonmilitary	Total	Military	Nonmilitary
2009	107,108	68,221	38,887	145,841	57,263	88,578	430,697	100,983	329,714
2008	r/ 189,273 r/	74,396	114,877 r/	135,157 r/	55,469	79,688	482,068 r/	105,279	376,789
2007	231,586	44,595	186,991	126,824	42,386	84,438	437,092	93,971	343,121
2006	202,842	67,709	135,133	155,893	72,934	82,959	334,489	92,924	241,565
2005	186,443	53,008	133,434	124,176	61,660	62,517	290,054	100,836	189,217

Footnote:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2d. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicle, Missiles, and Selected Parts: 2009 and 2008
[Millions of dollars]

Product description	No. of cos.	Net new orders			Shipments (or net sales)	Backlog, end of year
		Total	Prime contract	Sub- contract		
2009						
Total	37	107,108	105,990	1,118	145,841	430,697
Military	(NA)	68,221	68,221	(NA)	57,263	100,983
U.S. Government	32	59,856	59,856	(NA)	50,611	85,257
Other governments	20	8,365	8,365	(NA)	6,652	15,726
Nonmilitary	(NA)	38,887	37,769	1,118	88,578	329,714
U.S. Government	12	8,181	8,181	(NA)	8,806	7,949
Other customers	37	30,706	29,589	1,118	79,772	321,765
Complete aircraft and parts	(NA)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Military	24	33,444	33,444	(NA)	23,515	51,499
Nonmilitary	21	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Aircraft engines and parts	(NA)	(D)	(D)	-	(D)	23,934
Military	13	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	16	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Missile systems and parts, excluding propulsion units	6	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Engines and/or propulsion units for missile systems, including parts	5	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Space vehicle systems, including parts, and engines and/or propulsion units for space vehicle systems, including parts 1/	21	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Other aircraft, space vehicle, and missile activities 2/	(NA)	9,116	8,159	957	7,657	9,461
Military	(NA)	4,219	4,219	(NA)	4,188	5,735
U.S. Government	14	4,123	4,123	(NA)	4,090	5,043
Other governments	10	97	97	(NA)	98	691
Nonmilitary	14	4,897	3,940	957	3,469	3,726
Research and development (under contract)	(NA)	6,849	6,824	25	(D)	(D)
Military	22	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	17	(D)	(D)	25	1,847	737
All other products and services	(NA)	34,172	(D)	(D)	(D)	38,053
Military	(NA)	(D)	(D)	(NA)	(D)	17,546
U.S. Government	15	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other governments	8	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	(NA)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
U.S. Government	5	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other customers	15	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
2008						
Total	40 r/	189,273 r/	187,394	1,879 r/	135,157	482,068
Military	(NA) r/	74,396 r/	74,396	(NA) r/	55,469 r/	105,279
U.S. Government	32 r/	67,731 r/	67,731	(NA) r/	50,326 r/	90,503
Other governments	20 r/	6,665 r/	6,665	(NA) r/	5,143	14,776
Nonmilitary	(NA)	114,877	112,998	1,879	79,688	376,789
U.S. Government	13	9,078	9,078	(NA)	9,140	8,439
Other customers	40	105,799	103,920	1,879	70,548	368,350
Complete aircraft and parts	(NA)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Military	24 r/	35,104 r/	35,104	(NA) r/	19,787 r/	51,507
Nonmilitary	22	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Aircraft engines and parts	(NA)	(D)	(D)	-	(D) r/	23,980
Military	13	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	17	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Missile systems and parts, excluding propulsion units	9	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Engines and/or propulsion units for missile systems, including parts	5	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Space vehicle systems, including parts, and engines and/or propulsion units for space vehicle systems, including parts 1/	18	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Other aircraft, space vehicle, and missile activities 2/	(NA) r/	9,507	(D)	(D) r/	10,922	10,913
Military	(NA)	(D)	(D)	(NA) r/	5,459	(D)
U.S. Government	10 r/	5,109 r/	5,109	(NA) r/	5,357	5,594
Other governments	6	(D)	(D)	(NA)	102	(D)
Nonmilitary	12	(D)	(D)	(D)	5,463	(D)
Research and development (under contract)	(NA) r/	11,302	(D)	(D) r/	10,828	17,351

Table 2d. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicle, Missiles, and Selected Parts: 2009 and 2008
[Millions of dollars]

Product description	No. of cos.		Net new orders			Shipments (or net sales)		Backlog, end of year
			Total	Prime contract	Sub- contract			
Military	23	r/	9,536	r/	9,536	(NA)	r/	16,419
Nonmilitary	19	r/	1,766		(D)	(D)	r/	931
All other products and services	(NA)	r/	29,961		(D)	(D)	r/	34,028
Military	(NA)		(D)		(D)	(NA)	(D)	(D)
U.S. Government	15		(D)		(D)	(NA)	(D)	13,228
Other governments	7		(D)		(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	(NA)		(D)		(D)	(D)	(D)	(D)
U.S. Government	5		(D)		(D)	(NA)	(D)	(D)
Other customers	13		(D)		(D)	(D)	(D)	(D)

Footnotes:

1/ Data for "Space vehicle systems and parts, excluding propulsion units" are included with data for "Engines and/or propulsion units for space vehicles, including parts."

2/ Data for "Other missile activities" are included with data for "Other aircraft and space vehicles."

Notes: Net new orders represent new orders received during the year, less terminations during the year. In some cases current backlog will not equal the backlog for the previous period, plus current net new orders, minus current shipments. This is primarily due to respondents changing their accounting procedures from one year to the next. The data for these respondents were not changed to force a balance. Significant imbalances due to reporting errors were investigated and corrected.

Table 3. Shipments, Exports, and Imports of Complete Civil Aircraft and Aircraft Engines: 2009 and 2008
[Quantity in units. Value in thousands of dollars]

Product code 1/	Product description	Year	Manufacturers' shipments quantity	Manufacturers' shipments (value f.o.b. plant)	Exports of domestic merchandise 2/		Imports for consumption 3/	
					Quantity	Value at port	Quantity	Value
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered)	2009	2,065	38,167,563	(NA)	(NA)	658	7,311,480
		2008	3,335	36,467,373	1,916	38,163,797	1,059	10,548,373
3364113120	Helicopters (rotary wing)	2009	(D)	(D)	(NA)	(NA)	241	836,020
		2008	(D)	(D)	880	947,503	364	1,148,498
3364123100	Complete civil aircraft engines	2009	9,324	8,280,566	(NA)	(NA)	5,927	3,645,656
		2008	14,175	9,623,146	12,978	8,370,337	6,062	4,214,510

Footnotes:

1/ For comparison of North American Industry Classification System (NAICS)-based product codes with Schedule B export codes and HTSUSA import codes, see Table 4.

2/ Source: Census Bureau report EM 545, U.S. Exports.

3/ Source: Census Bureau report IM 145, U.S. Imports for Consumption.

Table 4. Comparison of North American Industry Classification System (NAICS)-Based Product Codes with Schedule B Export Codes, and HTSUSA Import Codes

Product code	Product description	Export code 1/	Import code 2/
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered)	8802.20.0040	8802.20.0040
		8802.20.0050	8802.20.0050
		8802.20.0060	8802.20.0060
		8802.20.0080	8802.20.0080
		8802.30.0030	8802.30.0030
		8802.30.0040	8802.30.0040
		8802.30.0050	8802.30.0050
		8802.30.0060	8802.30.0060
		8802.30.0080	8802.30.0080
		8802.40.0040	8802.40.0040
		8802.40.0060	8802.40.0060
		8802.40.0070	8802.40.0070
		8802.40.0090	8802.40.0090
3364113120	Helicopters (rotary wing)	8802.11.0015	8802.11.0015
		8802.11.0030	8802.11.0030
		8802.11.0045	8802.11.0045
		8802.11.0060	8802.11.0060
		8802.11.0090	8802.11.0090
		8802.12.0020	8802.12.0020
		8802.12.0040	8802.12.0040
		8802.12.0060	8802.12.0060
		8802.12.0080	8802.12.0080
3364123100	Complete civil aircraft engines	8407.10.0020	8407.10.0020
		8407.10.0040	8407.10.0040
		8407.10.0060	8407.10.0060
		8407.10.0090	8407.10.0090

Footnotes:

1/ Source: Harmonized System-based Schedule B, Statistical Classification of Domestic and Foreign Commodities Exported from the United States.

2/ Source: Harmonized Tariff Schedule of the United States.

Symbols:

- (D) - Withheld to avoid disclosing data of individual companies.
- (X) - Not applicable.
- (NA) - Not available.
- r/ - Revised by 5 percent or more from previously published data.
- (n.e.c.) - Not elsewhere classified.
- (n.s.k.) - Not specified by kind.
- (nehp) - Net engine horsepower
- (btuh) - British thermal units per hour
- (pt.) Part.
- Represents zero.

Estimation symbols - Percent of estimation for each item is indicated as follows:

- a/ - 10 to 19 percent of this item has been estimated.
- b/ - 20 to 29 percent of this item has been estimated.
- c/ - 30 to 49 percent of this item has been estimated.
- (S) - Withheld because estimates did not meet publication standards

HISTORICAL NOTE

The Census Bureau has collected data on civilian aircraft and aircraft engines since 1946, and on the development and production of aerospace products since 1948.

Historical Current Industrial Reports data (called Facts for Industry before 1959) may be obtained from a Federal Depository Library. To locate a Federal Depository Library in your area, please visit <http://www.gpoaccess.gov/libraries.html>.