

U.S. Census Bureau

Civil Aircraft and Aircraft Engines; and Aerospace Industry (Orders, Sales, and Backlog) - 2010

MA336G(10)

Issued June 2011

Address inquiries concerning these data to Investment Goods Branch, U.S. Department of Commerce, Census Bureau, Manufacturing and Construction Division, Washington, DC 20233-6900, or call Paul Corey 301-763-4787.

Table 1. Quantity and Value of Shipments of Complete Civil Aircraft: 2010 and 2009  
 [Quantity in units. Value in thousands of dollars]

Product code	Product description	Year	Quantity	Value
3364113	Complete civil aircraft	2010	3,109	35,726,462
		2009	3,156	39,775,350
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered)	2010	1,881	34,627,760
		2009	2,065	38,167,563
3364113120	Helicopters (rotary wing)	2010	(D)	(D)
		2009	(D)	(D)
3364113121	Other civil aircraft (nonpowered) and kits	2010	(D)	(D)
		2009	(D)	(D)
3364123	Complete civil aircraft engines	2010	9,618	8,134,276
		2009	9,324	8,280,566
3364123100	Complete civil aircraft engines	2010	9,618	8,134,276
		2009	9,324	8,280,566

Table 2. Quantity and Value of Shipments of Complete Civil Aircraft and Complete Civil Aircraft Engines by Month: 2010 and 2009  
 [Quantity in number of units. Value in thousands of dollars]

Year and month	Civil aircraft (fixed wing, powered)		Helicopters (rotary wing)		Other civil aircraft (nonpowered)		Complete civil aircraft engines	
	Quantity	Value	Quantity	Value	Quantity	Value	Quantity	Value
2010								
January	(S) r/	1,902,260	(D)	(D)	(D)	(D) r/	801 r/	562,288
February	(S)	2,487,938	(D)	(D)	(D)	(D) r/	793 r/	583,509
March	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D) r/	821 r/	700,208
April	r/	149	(D)	(D)	(D)	(D) r/	815 r/	622,714
May	r/	158	(D)	(D)	(D)	(D) r/	775 r/	539,708
June	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	968 r/	802,207
July	r/	133	(D)	(D)	(D)	(D) r/	776 r/	509,913
August	r/	158 r/	(D)	(D)	(D)	(D) r/	734 r/	523,705
September	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D) r/	776	897,093
October	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D) r/	812 r/	605,499
November	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D) r/	779 r/	684,137
December	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D) r/	768	1,103,295
2009								
January	117	2,792,850	(D)	(D)	(D)	(D)	825	450,026
February	131	2,728,971	(D)	(D)	(D)	(D)	598	665,195
March	206	3,864,211	(D)	(D)	(D)	(D)	980	972,168
April	147	2,959,565	(D)	(D)	(D)	(D)	843	688,049
May	170	3,142,074	(D)	(D)	(D)	(D)	655	560,317
June	171	3,236,622	(D)	(D)	(D)	(D)	950	853,006
July	151	2,652,711	(D)	(D)	(D)	(D)	660	505,172
August	160	2,560,429	(D)	(D)	(D)	(D)	755	600,490
September	221	3,892,102	(D)	(D)	(D)	(D)	923	848,537
October	155	2,617,900	(D)	(D)	(D)	(D)	591	580,915
November	176	3,020,089	(D)	(D)	(D)	(D)	722	718,982
December	260	4,700,039	(D)	(D)	(D)	(D)	822	837,709

Table 2a. Value of Backlog of Orders, and Net Sales Reported by Manufacturers of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts: 2001 to 2010  
 [Millions of dollars]

Year	Net new orders during year 1/	Net sales during year	Backlog, end of year
2010	145,589	134,147	430,106
2009	106,600	147,951	432,638
2008	189,273	135,157	482,068
2007	231,586	126,824	437,092
2006	202,842	155,893	334,489
2005	186,443	124,176	290,054
2004	131,674	124,329	234,272
2003	117,721	116,445	226,932
2002	114,830	115,202	222,452
2001	122,334	117,088	220,148

Footnote:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2b. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts, by United States Government and Other Customers: 2006 to 2010  
 [Millions of dollars]

Year	Net new orders 1/ (prime contracts and subcontracts)			Net sales, receipts, or billings			Backlog, end of year		
	Total	United States Government 2/	Other customers	Total	United States Government 2/	Other customers	Total	United States Government 2/	Other customers
2010	145,589	66,295	79,293	134,147	58,627	75,520	430,106	87,068	343,038
2009	106,600	68,187	38,412	147,951	59,678	88,273	432,638	93,110	339,528
2008	189,273	76,809	112,464	135,157	59,466	75,691	482,068	98,942	383,126
2007	231,586	53,633	177,952	126,824	48,372	78,452	437,092	88,660	348,432
2006	202,842	68,342	134,500	155,893	69,738	86,154	334,489	84,549	249,940

Footnotes:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

2/ Represents prime contracts only. All subcontracts, including those where it is known that the prime contract was let by the U.S. Government, are reported as subcontracts from "Other customers."

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2c. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts by Military and Nonmilitary: 2006 to 2010  
 [Millions of dollars]

Year	Net new orders 1/ (prime contracts and subcontracts)			Net sales, receipts, or billings			Backlog, end of year		
	Total	Military	Nonmilitary	Total	Military	Nonmilitary	Total	Military	Nonmilitary
2010	145,589	66,472	79,117	134,147	57,297	76,850	430,106	95,934	334,173
2009	106,600	68,371	38,229	147,951	57,512	90,439	432,638	100,941	331,697
2008	189,273	74,396	114,877	135,157	55,469	79,688	482,068	105,279	376,789
2007	231,586	44,595	186,991	126,824	42,386	84,438	437,092	93,971	343,121
2006	202,842	67,709	135,133	155,893	72,934	82,959	334,489	92,924	241,565

Footnote:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2d. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicle, Missiles, and Selected Parts: 2010 and 2009  
[Millions of dollars]

Product description	No. of cos.	Net new orders			Shipments (or net sales)	Backlog, end of year
		Total	Prime contract	Sub- contract		
2010						
Total	34	145,589	144,154	1,435	134,147	430,106
Military	(NA)	66,472	66,472	(NA)	57,297	95,934
U.S. Government	29	56,421	56,421	(NA)	49,793	78,860
Other governments	19	10,050	10,050	(NA)	7,504	17,073
Nonmilitary	(NA)	79,117	77,682	1,435	76,850	334,173
U.S. Government	13	9,874	9,874	(NA)	8,833	8,208
Other customers	34	69,243	67,808	1,435	68,016	325,965
Complete aircraft and parts	23	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Military	(NA)	31,405	31,405	(NA)	24,551	48,737
Nonmilitary	21	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Aircraft engines and parts	(NA)	(D)	(D)	0	(D)	27,661
Military	12	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	15	(D)	(D)	0	(D)	(D)
Missile systems and parts, excluding propulsion units	(NA)	(D)	(D)	0	(D)	(D)
Engines and/or propulsion units for missile systems, including parts	(NA)	(D)	(D)	0	(D)	(D)
Space vehicle systems, including parts, and engines and/or propulsion units for space vehicle systems, including parts 1/	(NA)	2,068	2,027	41	1,815	6,714
Other aircraft, space vehicle, and missile activities 2/	(NA)	10,045	8,972	1,073	8,009	10,010
Military	(NA)	3,999	3,999	(NA)	3,378	4,467
U.S. Government	10	3,650	3,650	(NA)	3,012	3,103
Other governments	6	349	349	(NA)	366	1,363
Nonmilitary	(NA)	6,046	4,973	1,073	4,631	5,543
Research and development (under contract)	(NA)	7,426	7,385	41	(D)	(D)
Military	23	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	17	(D)	(D)	41	1,476	1,517
All other products and services	(NA)	27,803	(D)	(D)	(D)	37,094
Military	(NA)	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
U.S. Government	15	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)

Table 2d. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicle, Missiles, and Selected Parts: 2010 and 2009  
[Millions of dollars]

Product description	No. of cos.	Net new orders			Shipments (or net sales)	Backlog, end of year
		Total	Prime contract	Sub-contract		
Other governments	8	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	(NA)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
U.S. Government	5	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other customers	14	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
<b>2009</b>						
Total	36	106,600	105,162 r/	1,438	147,951	432,638
Military	(NA)	68,371	68,371	(NA)	57,512	100,941
U.S. Government	31	60,006	60,006	(NA)	50,872	85,222
Other governments	20	8,365	8,365	(NA)	6,641	15,718
Nonmilitary	(NA)	38,229	36,791 r/	1,438	90,439	331,697
U.S. Government	12	8,181	8,181	(NA)	8,807	7,888
Other customers	36	30,048	28,610 r/	1,438	81,632	323,809
Complete aircraft and parts	24	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Military	(NA)	33,437	33,437	(NA)	23,514	51,444
Nonmilitary	22	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Aircraft engines and parts	(NA)	(D)	(D)	0	(D)	24,105
Military	13	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	16	(D)	(D)	0	(D)	(D)
Missile systems and parts, excluding propulsion units	(NA)	(D)	(D)	0	(D)	(D)
Engines and/or propulsion units for missile systems, including parts	(NA)	(D)	(D)	0	(D)	(D)
Space vehicle systems, including parts, and engines and/or propulsion units for space vehicle systems, including parts 1/	21	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Other aircraft, space vehicle, and missile activities 2/	(NA) r/	7,844 r/	6,675 r/	1,169 r/	6,685 r/	7,883
Military	(NA) r/	3,448 r/	3,448	(NA) r/	3,225 r/	3,963
U.S. Government	10 r/	3,354 r/	3,354	(NA) r/	3,131 r/	3,276
Other governments	5	94	94	(NA)	94	687
Nonmilitary	10 r/	4,396 r/	3,227 r/	1,169	3,460 r/	3,920
Research and development (under contract)	(NA)	7,025	6,993 r/	31	(D)	(D)
Military	22	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)



Table 2d. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicle, Missiles, and Selected Parts: 2010 and 2009  
 [Millions of dollars]

Product description	No. of cos.	Net new orders			Shipments (or net sales)	Backlog, end of year
		Total	Prime contract	Sub- contract		
Nonmilitary	17	(D)	(D) r/	31	1,852	741
All other products and services	(NA)	34,233	(D)	(D)	(D)	37,673
Military	(NA)	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
U.S. Government	15	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other governments	8	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	(NA)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
U.S. Government	5	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other customers	15	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)

Footnotes:

1/ Data for "Space vehicle systems and parts, excluding propulsion units" are included with data for "Engines and/or propulsion units for space vehicles, including parts."

2/ Data for "Other missile activities" are included with data for "Other aircraft and space vehicles."

Notes: Net new orders represent new orders received during the year, less terminations during the year. In some cases current backlog will not equal the backlog for the previous period, plus current net new orders, minus current shipments. This is primarily due to respondents changing their accounting procedures from one year to the next. The data for these respondents were not changed to force a balance. Significant imbalances due to reporting errors were investigated and corrected.

Table 3. Shipments, Exports, and Imports of Complete Civil Aircraft and Aircraft Engines: 2010 and 2009  
 [Quantity in units. Value in thousands of dollars]

Product code 1/	Product description	Year	Manufacturers' shipments quantity	Manufacturers' shipments (value f.o.b. plant)	Exports of domestic merchandise 2/		Imports for consumption 3/	
					Quantity	Value at port	Quantity	Value
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered)	2010	1,881	34,627,760	(NA)	(NA)	612	5,464,590
		2009	2,065	38,167,563	(NA)	(NA)	658	7,311,480
3364113120	Helicopters (rotary wing)	2010	(D)	(D)	(NA)	(NA)	269	841,498
		2009	(D)	(D)	(NA)	(NA)	241	836,020
3364123100	Complete civil aircraft engines	2010	9,618	8,134,276	(NA)	(NA)	8,746	3,716,887
		2009	9,324	8,280,566	(NA)	(NA)	5,927	3,645,656

Footnotes:

1/ For comparison of North American Industry Classification System (NAICS)-based product codes with Schedule B export codes and HTSUSA import codes, see Table 4.

2/ Source: Census Bureau report EM 545, U.S. Exports.

3/ Source: Census Bureau report IM 145, U.S. Imports for Consumption.

Table 4. Comparison of North American Industry Classification System (NAICS)-Based Product Codes with Schedule B Export Codes, and HTSUSA Import Codes

Product code	Product description	Export code 1/	Import code 2/
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered)	8802.20.0040	8802.20.0040
		8802.20.0050	8802.20.0050
		8802.20.0060	8802.20.0060
		8802.20.0080	8802.20.0080
		8802.30.0030	8802.30.0030
		8802.30.0040	8802.30.0040
		8802.30.0050	8802.30.0050
		8802.30.0060	8802.30.0060
		8802.30.0080	8802.30.0080
		8802.40.0040	8802.40.0040
		8802.40.0060	8802.40.0060
		8802.40.0070	8802.40.0070
		8802.40.0090	8802.40.0090
3364113120	Helicopters (rotary wing)	8802.11.0015	8802.11.0015
		8802.11.0030	8802.11.0030
		8802.11.0045	8802.11.0045
		8802.11.0060	8802.11.0060
		8802.11.0090	8802.11.0090
		8802.12.0020	8802.12.0020
		8802.12.0040	8802.12.0040
		8802.12.0060	8802.12.0060
8802.12.0080	8802.12.0080		
3364123100	Complete civil aircraft engines	8407.10.0020	8407.10.0020
		8407.10.0040	8407.10.0040
		8407.10.0060	8407.10.0060
		8407.10.0090	8407.10.0090

Footnotes:

1/ Source: Harmonized System-based Schedule B, Statistical Classification of Domestic and Foreign Commodities Exported from the United States.

2/ Source: Harmonized Tariff Schedule of the United States.

Symbols:

- (D) - Withheld to avoid disclosing data of individual companies.
- (X) - Not applicable.
- (NA) - Not available.
- r/ - Revised by 5 percent or more from previously published data.
- (n.e.c.) - Not elsewhere classified.
- (n.s.k.) - Not specified by kind.
- (nehp) - Net engine horsepower
- (btuh) - British thermal units per hour
- (pt.) Part.

Estimation symbols - Percent of estimation for each item is indicated as follows:

- a/ - 10 to 19 percent of this item has been estimated.
- b/ - 20 to 29 percent of this item has been estimated.
- c/ - 30 to 49 percent of this item has been estimated.
- (S) - Withheld because estimates did not meet publication standards

## HISTORICAL NOTE

The Census Bureau has collected data on civilian aircraft and aircraft engines since 1946, and on the development and production of aerospace products since 1948.

Historical Current Industrial Reports data (called Facts for Industry before 1959) may be obtained from a Federal Depository Library. To locate a Federal Depository Library in your area, please visit <http://www.gpoaccess.gov/libraries.html>.