

U.S. Census Bureau
Civil Aircraft and Aircraft Engines; and Aerospace Industry (Orders, Sales, and Backlog) - 2008
MA336G(08)
Issued June 2009

Address inquiries concerning these data to Investment Goods Branch, U.S. Department of Commerce, Census Bureau, Manufacturing and Construction Division, Washington, DC 20233-6900, or call Paul Corey 301-763-4787.

These data are also available online through STAT-USA by subscription. For further information, visit <http://www.stat-usa.gov/> or call 1-800-STAT-USA.

Table 1. Quantity and Value of Shipments of Complete Civil Aircraft: 2008 and 2007
 [Quantity in units. Value in thousands of dollars]

Product code	Product description	Year	Quantity	Value
3364113	Complete civil aircraft	2008	5,156	38,222,108
		2007	5,250	41,124,179
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered)	2008	3,335	36,467,373
		2007	3,523	39,730,072
3364113120	Helicopters (rotary wing)	2008	(D)	(D)
		2007	(D)	(D)
3364113121	Other civil aircraft (nonpowered) and kits	2008	(D)	(D)
		2007	(D)	(D)
3364123	Complete civil aircraft engines	2008	14,494	10,029,578
		2007	15,341	9,051,159
3364123100	Complete civil aircraft engines	2008	14,494	10,029,578
		2007	15,341	9,051,159

Symbols:

(D) - Withheld to avoid disclosing data of individual companies.

Table 2. Quantity and Value of Shipments of Complete Civil Aircraft and Complete Civil Aircraft Engines by Month: 2008 and 2007
 [Quantity in number of units. Value in thousands of dollars]

Year and month	Civil aircraft (fixed wing, powered)		Helicopters (rotary wing)		Other civil aircraft (nonpowered)		Complete civil aircraft engines		
	Quantity	Value	Quantity	Value	Quantity	Value	Quantity	Value	
2008									
January	r/	197 r/		(D)	(D)	(D)	(D) r/	1,162	652,575
February	r/	213 r/		(D)	(D)	(D)	(D) r/	1,106 r/	690,924
March	r/	313 r/		(D)	(D)	(D)	(D)	1,303	1,004,563
April		275 r/		(D)	(D)	(D)	(D)	1,306	984,810
May		266		(D)	(D)	(D)	(D)	1,155	598,625
June		381		(D)	(D)	(D)	(D)	1,341	1,091,207
July		251 r/		(D)	(D)	(D)	(D)	1,475	852,287
August		274 r/		(D)	(D)	(D)	(D)	1,128	920,408
September		312 r/		(D)	(D)	(D)	(D)	1,268	801,521
October	r/	231 r/		(D)	(D)	(D)	(D)	1,186	648,278
November	r/	208 r/		(D)	(D)	(D)	(D)	959 r/	739,892
December		414 r/		(D)	(D)	(D)	(D)	1,105	1,044,488
2007									
January		199		(D)	(D)	(D)	(D)	1,260	697,833
February		219		(D)	(D)	(D)	(D)	1,260	688,869
March		328		(D)	(D)	(D)	(D)	1,397	883,122
April		267		(D)	(D)	(D)	(D)	1,243	775,906
May		263		(D)	(D)	(D)	(D)	1,174	637,254
June		341		(D)	(D)	(D)	(D)	1,344	947,001
July		237		(D)	(D)	(D)	(D)	1,211	747,154
August		240		(D)	(D)	(D)	(D)	1,254	237,984
September		372		(D)	(D)	(D)	(D)	1,380	785,711
October		298		(D)	(D)	(D)	(D)	1,386	835,208
November		325		(D)	(D)	(D)	(D)	1,188	864,186
December		434		(D)	(D)	(D)	(D)	1,244	950,931

Symbols:

(D) - Withheld to avoid disclosing data of individual companies.

r/ - Revised by 5 percent or more from previously published data.

Table 2a. Value of Backlog of Orders, and Net Sales Reported by Manufacturers of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts: 1999 to 2008

[Millions of dollars]

Year	Net new orders during year 1/	Net sales during year	Backlog, end of year
2008	161,952	118,699	466,461
2007	231,586	126,824	437,092
2006	202,842	155,893	334,489
2005	186,443	124,176	290,054
2004	131,674	124,329	234,272
2003	117,721	116,445	226,932
2002	114,830	115,202	222,452
2001	122,334	117,088	220,148
2000	140,086	109,311	214,966
1999	115,257	124,181	188,409

Footnotes:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2b. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts, by United States Government and Other Customers: 2004 to 2008
 [Millions of dollars]

Year 1/	Net new orders 1/ (prime contracts and subcontracts)			Net sales, receipts, or billings			Backlog, end of year		
	Total	United States Government 2/	Other customers	Total	United States Government 2/	Other customers	Total	United States Government 2/	Other customers
2008	161,952	56,526	105,426	118,699	48,295	70,404	466,461	88,404	378,057
2007	231,586 r/	53,633	177,952	126,824	48,372	78,452	437,092	88,660	348,432
2006	202,842	68,342	134,500	155,893	69,738	86,154	334,489	84,549	249,940
2005	186,443	50,639	135,803	124,176	62,772	61,404	290,054	86,664	203,390
2004	131,674	69,012	62,662	124,329	64,245	60,084	234,272	97,970	136,302

Symbols:

r/ - Revised by 5 percent or more from previously published data.

Footnotes:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

2/ Represents prime contracts only. All subcontracts, including those where it is known that the prime contract was let by the U.S. Government, are reported as subcontracts from "Other customers."

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2c. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicles, Missiles, and Selected Parts by Military and Nonmilitary: 2004 to 2008
 [Millions of dollars]

Year 1/	Net new orders 1/ (prime contracts and subcontracts)			Net sales, receipts, or billings			Backlog, end of year		
	Total	Military	Nonmilitary	Total	Military	Nonmilitary	Total	Military	Nonmilitary
2008	161,952	51,397	110,555	118,699	42,172	76,527	466,461	94,507	371,954
2007	231,586 r/	44,595	186,991	126,824	42,386	84,438	437,092	93,971	343,121
2006	202,842	67,709	135,133	155,893	72,934	82,959	334,489	92,924	241,565
2005	186,443	53,008	133,434	124,176	61,660	62,517	290,054	100,836	189,217
2004	131,674	76,747	54,927	124,329	69,027	55,301	234,272	116,509	117,763

Symbols:

r/ - Revised by 5 percent or more from previously published data.

Footnotes:

1/ Represents new orders received during the year less terminations during the year.

Note: Detail items may not add to total due to independent rounding.

Table 2d. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicle, Missiles, and Selected Parts: 2008 and 2007
[Millions of dollars]

Product description	No. of cos.	Net new orders			Shipments (or net sales)	Backlog, end of year
		Total	Prime contract	Sub-contract		
2008						
Total	27	161,952	160,077	1,875	118,699	466,461
Military	(NA)	51,397	51,397	(NA)	42,172	94,507
U.S. Government	27	47,465	47,465	(NA)	39,142	80,016
Other governments	18	3,932	3,932	(NA)	3,030	14,491
Nonmilitary	(NA)	110,555	108,680	1,875	76,527	371,954
U.S. Government	11	9,061	9,061	(NA)	9,153	8,388
Other customers	29	101,494	99,619	1,875	67,374	363,566
Complete aircraft and parts	(NA)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Military	19	18,532	18,532	(NA)	11,876	42,721
Nonmilitary	13	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Aircraft engines and parts	(NA)	(D)	(D)	-	(D)	22,532
Military	11	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	11	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Missile systems and parts, excluding propulsion units	6	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Engines and/or propulsion units for missile systems, including parts	7	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Space vehicle systems, including parts, and engines and/or propulsion units for space vehicle systems, including parts 1/	29	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Other aircraft, space vehicle, and missile activities 2/	(NA)	7,743	(D)	(D)	9,770	10,910
Military	(NA)	(D)	(D)	(NA)	4,307	(D)
U.S. Government	13	3,347	3,347	(NA)	4,207	5,591
Other governments	7	(D)	(D)	(NA)	100	(D)
Nonmilitary	18	(D)	(D)	(D)	5,463	(D)
Research and development (under contract)	(NA)	8,647	(D)	(D)	8,079	17,226
Military	21	6,979	6,979	(NA)	6,600	16,310
Nonmilitary	17	1,668	(D)	(D)	1,479	916
All other products and services	(NA)	27,076	(D)	(D)	(D)	31,189
Military	(NA)	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
U.S. Government	13	(D)	(D)	(NA)	(D)	12,437
Other governments	6	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	(NA)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
U.S. Government	5	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other customers	11	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
2007						
Total	40	231,586	230,864	r/ 721	126,824	437,092
Military	(NA) r/	44,595	44,595	(NA)	42,386	93,971
U.S. Government	33 r/	40,336	40,336	(NA)	38,531	80,363
Other governments	22	4,259	4,259	(NA)	3,855	13,608
Nonmilitary	(NA)	186,991	186,269	r/ 721	84,438	343,121
U.S. Government	11	13,297	13,297	(NA)	9,840	8,297
Other customers	40	173,693	172,972	r/ 721	74,597	334,824
Complete aircraft and parts	(NA)	151,421	(D)	(D)	(D)	(D)
Military	25	14,750	14,750	(NA)	13,189	42,858
Nonmilitary	20	136,671	(D)	(D)	(D)	(D)
Aircraft engines and parts	(NA)	20,464	20,464	-	15,517	21,158
Military	13	4,141	4,141	(NA)	3,913	1,347
Nonmilitary	18	16,323	16,323	-	11,604	19,811
Missile systems and parts, excluding propulsion units	9	(D)	(D)	-	(D)	(D)
Engines and/or propulsion units for missile systems, including parts	6	(D)	(D)	-	(D)	(D)

Table 2d. Value of Net New Orders, Net Sales, and Backlog of Orders of Complete Aircraft, Space Vehicle, Missiles, and Selected Parts: 2008 and 2007
[Millions of dollars]

Product description	No. of cos.	Net new orders			Shipments (or net sales)	Backlog, end of year
		Total	Prime contract	Sub-contract		
Space vehicle systems, including parts, and engines and/or propulsion units for space vehicle systems, including parts 1/	28	6,000	6,000	(S)	(D)	(D)
Other aircraft, space vehicle, and missile activities 2/	(NA) r/	9,480 r/	8,849 r/	631 r/	8,822 r/	11,717
Military	(NA) r/	3,335 r/	3,335	(NA) r/	3,065 r/	5,654
U.S. Government	13	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other governments	9	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	15	6,145	5,514 r/	631	5,756	6,063
Research and development (under contract)	(NA)	9,708	(D)	(D)	9,588	16,662
Military	24	8,649	8,649	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	19	1,059	(D)	(D)	(D)	(D)
All other products and services	(NA)	29,398	(D)	(D)	25,256	32,245
Military	(NA)	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
U.S. Government	15	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other governments	7	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Nonmilitary	(NA)	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
U.S. Government	5	(D)	(D)	(NA)	(D)	(D)
Other customers	15	(D)	(D)	(D)	(D)	(D)

Symbols:

(D) - Withheld to avoid disclosing data of individual companies.

(NA) - Not available.

r/ - Revised by 5 percent or more from previously published data.

- Represents zero.

Footnotes:

1/ Data for "Space vehicle systems and parts, excluding propulsion units" are included with data for "Engines and/or propulsion units for space vehicles, including parts."

2/ Data for "Other missile activities" are included with data for "Other aircraft and space vehicles."

Note: Net new orders represent new orders received during the year, less terminations during the year. In some cases current backlog will not equal the backlog for the previous period, plus current net new orders, minus current shipments. This is primarily due to respondents changing their accounting procedures from one year to the next. The data for these respondents were not changed to force a balance. Significant imbalances due to reporting errors were investigated and corrected. Detail items may not add to total because of independent rounding.

Table 3. Shipments, Exports, and Imports of Complete Civil Aircraft and Aircraft Engines: 2008 and 2007
 [Quantity in units. Value in thousands of dollars]

Product code	Product description	Year	Manufacturers' shipments quantity	Manufacturers' shipments (value f.o.b. plant)	Exports of domestic merchandise 1/ 2/		Imports for consumption 1/ 3/	
					Quantity	Value at port	Quantity	Value
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered) 4/	2008	3,335	36,467,373	1,916	38,163,797	1,059	10,548,373
		2007	3,523	39,730,072	1,587	44,575,354	1,207	11,479,270
3364113120	Helicopters (rotary wing)	2008	(D)	(D)	880	947,503	364	1,148,498
		2007	(D)	(D)	898	1,111,320	307	894,687
3364123100	Complete civil aircraft engines	2008	14,494	10,029,578	12,978	8,370,337	6,062	4,214,510
		2007	15,341	9,051,159	15,318	6,946,287	5,579	3,859,266

Symbols:

(D) - Withheld to avoid disclosing data of individual companies.

Footnotes:

1/ For comparison of North American Industry Classification System (NAICS)-based product codes with Schedule B export codes and HTSUSA import codes, see contact named at the beginning of this report.

2/ Source: Census Bureau report EM 545, U.S. Exports.

3/ Source: Census Bureau report IM 145, U.S. Imports for Consumption.

4/ Data are not comparable due to definitional differences between reporting of the value of export shipments and the value of product shipments.

Table 4. Comparison of North American Industry Classification System (NAICS)-Based Product Codes with Schedule B Export Codes, and HTSUSA Import Codes

Product code	Product description	Export code 1/	Import code 2/
3364113110	Civil aircraft (fixed wing, powered)	8802.20.0040	8802.20.0040
		8802.20.0050	8802.20.0050
		8802.20.0060	8802.20.0060
		8802.20.0080	8802.20.0080
		8802.30.0030	8802.30.0030
		8802.30.0040	8802.30.0040
		8802.30.0050	8802.30.0050
		8802.30.0060	8802.30.0060
		8802.30.0080	8802.30.0080
		8802.40.0040	8802.40.0040
		8802.40.0060	8802.40.0060
		8802.40.0070	8802.40.0070
		8802.40.0090	8802.40.0090
		3364113120	Helicopters (rotary wing)
8802.11.0030	8802.11.0030		
8802.11.0045	8802.11.0045		
8802.11.0060	8802.11.0060		
8802.11.0090	8802.11.0090		
8802.12.0020	8802.12.0020		
8802.12.0040	8802.12.0040		
8802.12.0060	8802.12.0060		
8802.12.0080	8802.12.0080		
3364123100	Complete civil aircraft engines	8407.10.0020	8407.10.0020
		8407.10.0040	8407.10.0040
		8407.10.0060	8407.10.0060
		8407.10.0090	8407.10.0090

Footnotes:

1/ Source: Harmonized System-based Schedule B, Statistical Classification of Domestic and Foreign Commodities Exported from the United States.

2/ Source: Harmonized Tariff Schedule of the United States.

HISTORICAL NOTE

The Census Bureau has collected data on civilian aircraft and aircraft engines since 1946, and on the development and production of aerospace products since 1948.

Historical Current Industrial Reports data (called Facts for Industry before 1959) may be obtained from a Federal Depository Library. To locate a Federal Depository Library in your area, please visit <http://www.gpoaccess.gov/libraries.html>.